

# ROADSTER PRO CUP

## REGLEMENT SPORTIF 2024

(Le présent règlement a reçu le permis N°C62 – 2024 en date du 07.02.2024)



## Table des matières

<b>Article 1 : Organisation et Calendrier</b> .....	3
<b>Article 2 : Assurances</b> .....	4
<b>Article 3 : Concurrents et Pilotes</b> .....	4
3.1 – Licences et conditions d’admission .....	4
3.2 – Inscription à la ROADSTER PRO CUP.....	4
3.3 – Engagements aux épreuves.....	5
<b>Article 4 : Voitures et équipements</b> .....	6
4.1 – Voiture .....	6
4.2 – Equipements et pneumatiques .....	7
<b>Article 5 : Publicité</b> .....	8
5.1 – Publicité sur les voitures :.....	8
<b>Article 6 : Sites et infrastructures</b> .....	8
<b>Article 7 : Déroulement de l’épreuve</b> .....	9
7.1 – Organisation .....	9
7.2 – Participation .....	9
7.3 – Courses .....	9
<b>Article 8 : Réclamations – Appel</b> .....	10
<b>Article 9 : Classements</b> .....	11
<b>Article 10 : Prix</b> .....	12

## **Préambule :**

Seul la ROADSTER PRO CUP peut se prévaloir de ce règlement Sportif et du règlement Technique de la « ROADSTER PRO CUP » et – ou organiser des manifestations ou des courses se référant à ces règlements. De même l'agrément des voitures par la ROADSTER PRO CUP n'a de valeur que pour des courses de la « ROADSTER PRO CUP » et ne peut être utilisé par d'autres organisateurs dont l'action serait alors parasitaire.

Le nom « ROADSTER PRO CUP » est une marque déposée.

## **Article 1 : Organisation et Calendrier**

### 1.1 – Organismes

1.1.1 – La ROADSTER PRO CUP est organisée par le club ROADSTER PRO CUP

Adresse : ROADSTER PRO CUP

1263 route de la chapelle

32110 NOGARO

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du code sportif international, des prescriptions générales de la FFSA, du règlement Standard des circuits « asphalte » ou figureront dans le règlement particulier de chaque épreuve.

1.1.2 – Le présent règlement a été enregistré par la FFSA sous le permis d'organisation n° **C62-2024** en date du 07/02/2024

1.1.3 – Le commissaire technique de la ROADSTER PRO CUP pour la saison 2024 est M.JOURNAUX Yvon licence n°XXXX.

### 1.2 – Calendrier

La ROADSTER PRO CUP se déroulera au sein de l'Historic Tour sur les épreuves suivantes :

**3/4//5 MAI : HISTORIC TOUR DIJON (sprint + endurance)**

**31 mai/1/2 JUIN : HISTORIC TOUR CHARADE (sprint + endurance joker)**

**5/6/7 JUILLET : HISTORIC TOUR MAGNY COURS (sprint + endurance)**

**6/7/8 SEPTEMBRE : HISTORIC TOUR NOGARO (sprint + endurance)**

**4/5/6 OCTOBRE : SUPER SPA (endurance joker) Hors HISTORIC TOUR**

**18/19/20 OCTOBRE : HISTORIC TOUR VAL DE VIENNE (sprint + endurance joker)**

**La Roadster Pro Cup se réserve le droit de rajouter une épreuve à son calendrier.**

## Article 2 : Assurances

Les polices couvrant les risques en responsabilité civile et dommages souscrites lors de la prise de licence ne concernent que les épreuves reconnues par la FFSA et le cas échéant par les fédérations étrangères. Comme pour tout véhicule terrestre à moteur, la loi française exige que les risques encourus lors des essais privés, des roulages sur circuit, du transport, du stockage et du travail sur les voitures soient couverts par une police d'assurance à l'année liée au véhicule.

Il est fortement conseillé par ailleurs de souscrire à une couverture en dommages corporels pour les risques liés aux essais privés et autres roulages.

## Article 3 : Concurrents et Pilotes

### 3.1 – Licences et conditions d'admission

3.1.1 – La ROADSTER PRO CUP est accessible uniquement sur invitation aux pilotes titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par la FFSA ou par une ASN étrangère (pays assimilés par la FFSA).

Les pilotes étrangers doivent impérativement demander une autorisation de participation à une épreuve nationale organisée dans un pays étranger à leur propre fédération.

Les pilotes participants à une épreuve à l'étranger doivent envoyer le formulaire « demande d'autorisation de participer à une épreuve nationale à l'étranger » disponible sur son espace licencié de la FFSA. Toutes les demandes d'autorisation devront, à partir de 2024, obligatoirement être envoyées à la FFSA directement : [service.licences@ffsa.org](mailto:service.licences@ffsa.org)

3.1.2 – La FFSA, le ROADSTER PRO CUP ainsi que le promoteur de l'Historic Tour se réservent le droit de refuser toute candidature dans le but de préserver l'esprit de la ROADSTER PRO CUP sans avoir à justifier leur décision. L'inscription est officielle qu'après avoir été confirmée par ROADSTER PRO CUP.

3.1.3 – Par le seul fait de s'inscrire à la ROADSTER PRO CUP et/ou à l'une de ses épreuves, le pilote et le concurrent acceptent les termes du présent règlement et s'engagent à le respecter dans la forme comme dans l'esprit.

3.1.4 – La FFSA ainsi que l'opérateur de la ROADSTER PRO CUP se réservent le droit d'examiner et de refuser toute candidature dans le but de préserver l'esprit de la ROADSTER PRO CUP sans avoir à justifier leur décision.

### 3.2 – Inscription à la ROADSTER PRO CUP

3.2.1 – Tout pilote désirant participer à la ROADSTER PRO CUP devra envoyer à ROADSTER PRO CUP une demande d'invitation **avant le 15 mars 2024**. Cette demande devra se faire par le formulaire mis à disposition.

La demande devra être accompagnée d'un règlement à l'ordre de ROADSTER PRO CUP représentant le montant du droit d'inscription annuel de **420 euros** à la ROADSTER PRO CUP (incluant 30 euros d'inscription au championnat de France) pour le premier pilote de la voiture. **Un pilote peut également choisir de s'inscrire à la course. Il devra alors s'acquitter d'un montant de 100 euros par course.**

L'inscription ne devient officielle qu'après avoir été confirmée par ROADSTER PRO CUP.

Un pilote désirant partager le volant de la voiture d'un autre concurrent, sans inscrire lui-même une autre voiture, devra s'inscrire comme deuxième pilote. Montant d'inscription de **210 euros TTC** pour la saison **ou de 50 euros par épreuve.**

Les pilotes titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par la FFSA ou par une ASN étrangère (pays assimilés par la FIA) seront automatiquement inscrits au championnat de France Historique des Circuits sans droits supplémentaires.

Les opérateurs des Trophées régleront directement à la FFSA (à son ordre) les droits d'inscription de chacun de leurs pilotes au championnat de France qui sont inclus dans les droits d'inscription à leur trophée.

Un pilote conserve la possibilité de renoncer à figurer au classement du championnat de France. Pour cela il devra adresser une renonciation avant sa première épreuve, par courrier AR au promoteur du championnat : HVM Racing – 31 rue d'Aguesseau – 92100 BOULOGNE BILLANCOURT

3.2.2 – Toute nouvelle inscription à la ROADSTER PRO CUP reste possible en cours d'année. Elle devra être reçue au moins 6 semaines avant la date de la première épreuve à laquelle le concurrent souhaite participer.

3.2.3 – Inscription annuelle de 60 euros TTC au championnat de France endurance par équipage (constitué des mêmes pilotes à chaque épreuve).

### 3.3 – Engagements aux épreuves

3.3.1 – Tout pilote souhaitant participer à une épreuve devra s'y engager par le site internet [www.roadsterprocup.fr](http://www.roadsterprocup.fr) avant la date de clôture des inscriptions. Le règlement des droits d'engagement se fera **par virement ou par chèque.**

L'engagement ne sera officiel qu'après avoir été confirmé par un mail de la ROADSTER PRO CUP.

3.3.2 – Les montants des droits d'engagement varieront selon l'épreuve et le nombre de courses. Ils seront précisés sur le formulaire d'engagement.

3.3.3 - Aucun remboursement d'engagement ne sera effectué après la date de clôture des engagements. Même en cas d'accord spécifié basé sur une raison de force majeure, une retenue minimum sera appliquée : 30% pour les demandes d'annulation reçues plus de 20 jours avant l'épreuve, 50% pour les demandes d'annulation reçues plus de 10 jours avant l'épreuve, 100% pour les demandes d'annulation reçues moins de 10 jours avant l'épreuve.

3.3.4 – Des pilotes invités pourront être acceptés sur la grille à la seule discrétion de l'opérateur. Ils ne marqueront pas de point au classement.

3.3.5 – Date de clôture : Des engagements peuvent être acceptés après la date dite de clôture, à la seule demande expresse du concurrent, s'il reste des places disponibles. Après cette date de clôture le tarif des engagements sera majoré de 50 euros TTC 15 jours avant l'épreuve et 100 euros TTC 7 jours avant.

3.3.6 – Le promoteur HVM et la ROADSTER PRO CUP se réservent le droit de refuser une demande d'engagement à une épreuve de la ROADSTER PRO CUP conformément à l'article 74 du code sportif international, notamment à un demandeur qui aurait fait l'objet de sanction sportive ou disciplinaire au cours d'une épreuve précédente, ou qui aurait refusé d'appliquer une décision de la FFSA ou du promoteur, ou qui aurait par ses propos ou ses actes porté préjudice à la FFSA ou à la ROADSTER PRO CUP, ou dont le comportement en piste ou en dehors de la piste ne correspondrait pas à l'esprit de la ROADSTER PRO CUP...

3.3.7 – Si le format des courses d'une épreuve est modifié, les droits d'engagements peuvent être changés. Le concurrent devra s'acquitter du nouveau montant. S'il refuse ce changement il peut annuler sa participation en prévenant de son refus dans les 24 heures suivant la notification.

## **Article 4 : Voitures et équipements**

### 4.1 – Voiture

#### 4.1.1 – Voitures admissibles :

Voir aussi article 1 du règlement technique

Modèle : MAZDA MX5 NA 1.6I 115cv année modèle 1990 – 1993, conduite française équipée du kit obligatoire vendu par NOGARO SPORT. (se référer au règlement technique).

#### 4.1.2 – Conformité

La voiture doit être conforme en tout point au règlement technique de la ROADSTER PRO CUP et à la fiche FFSA CdM 014.

#### 4.1.3 – Vérifications et contrôles

Les vérifications techniques seront effectuées dans le paddock de la Roadster Pro Cup aux horaires indiqués dans les confirmations d'engagements. En dehors de ce lieu et de ces horaires aucun contrôle ne sera effectué.

Les contrôles seront obligatoirement clôturés 1 heure avant le début du briefing.

Le pilote ou son représentant devra obligatoirement se présenter au contrôle avec l'intégralité de son équipement (combinaison, casque, Hans, cagoule, gants, sous-vêtements, chaussettes, chaussures...)

4.1.3.1 – La présentation de la voiture aux contrôles préliminaires sera considérée comme une déclaration implicite de conformité de la part du concurrent.

4.1.3.2 – Les commissaires techniques ou le directeur de course peuvent, avec l'accord du collège des commissaires, vérifier la conformité d'une voiture à tout moment d'une épreuve selon l'article V.E de la réglementation générale FFSA.

4.1.3.3 – Le concurrent accepte par avance tous les contrôles de conformité aux règlements même s'il entraîne pour lui des travaux et des frais à sa charge exclusive. Tout concurrent qui refuserait de se soumettre aux contrôles techniques sera exclu de l'épreuve de la ROADSTER PRO CUP.

4.1.3.4 – Les frais de démontage et de remontage sont entièrement à la charge du concurrent dans le cas où la demande de contrôle est diligentée par l'autorité sportive.

Dans le cas d'un démontage suite à une réclamation l'article VII.A la réglementation générale FFSA sera appliquée.

4.1.3.5 – Des scellés pourront être posés par le commissaire technique à tout moment d'une épreuve. Une fois installés, leur présence et leur état sont sous la seule responsabilité du concurrent. Ils devront dès lors rester intacts jusqu'à l'autorisation du commissaire de les retirer. Ils pourront permettre, entre autre, au commissaire de différer si besoin et à sa seule initiative, toute opération de contrôle.

L'absence des scellés posés par le commissaire technique entraînera la disqualification du concurrent et son renvoi devant la commission de discipline sur décision du collège des commissaires.

## 4.2 – Equipements et pneumatiques

### 4.2.1 – Pneumatiques

Type et dimensions : Voir règlement technique

Le changement des pneus est interdit sur la grille de départ sur la piste. Il est autorisé en pré-grille dans le parc de regroupement dans la limite du respect de l'horaire de l'épreuve.

### 4.2.2 – Equipements

#### 4.2.2.1 – Equipements de sécurité du pilote

Se référer au tableau de la FFSA : équipements de sécurité circuit VHC.

#### 4.2.2.2 – Transpondeur

Chaque voiture doit être équipée d'un transpondeur Tag Heuer by Chronolec de type Elite (numérotation à 5 chiffres, les numéros à 4 chiffres ne seront plus admis) ou de transpondeur de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 agréé par le prestataire en charge du chronométrage permettant le chronométrage électronique. Le concurrent est responsable de son montage et de son bon fonctionnement.

#### 4.2.2.3 – Numéro de course

Un numéro de course est attribué pour l'année à chaque pilote. Il doit être noir sur fond blanc diamètre 40cm police Futura Condensed taille des chiffres hauteur 25cm et largeur 5cm et figurer sur le capot avant et sur les flancs.

Il doit aussi figurer en haut à droite sur le pare brise : couleur jaune / taille des chiffres : hauteur 11cm – largeur du trait 1.5cm

#### 4.2.2.4 – Nom du Pilote

Un bandeau blanc reprenant le nom du pilote est fourni à chaque concurrent et doit être apposé au milieu du pare choc avant. Ce bandeau fait hauteur 6cm et longueur 50cm avec les bouts arrondis. Le nom est en noir, lettres majuscules, hauteur 4.5cm police Arial Black.

### **Article 5 : Publicité**

Se référer à l'article 5.1. du règlement du Championnat de France Historique des Circuits.

#### 5.1 – Publicité sur les voitures :

Des surfaces seront réservées exclusivement à la signalétique de ROADSTER PRO CUP et à ses partenaires sans que le concurrent puisse s'y opposer. Le concurrent devra respecter le plan d'implantation. Aucune publicité concurrentielle de partenaires de la ROADSTER PRO CUP ne sera acceptée.

Rappel : Les publicités alcool et tabac sont interdites par la loi française.

#### 5.2 – Publicité sur les combinaisons des pilotes :

Des surfaces seront exclusivement réservées à la signalétique de la ROADSTER PRO CUP et à ses partenaires sans que le concurrent puisse s'y opposer.

5.3 – Les concurrents veilleront au bon aspect général de leur voiture afin de donner une image valorisante de la ROADSTER PRO CUP.

5.4 – Droits d'exploitation : ROADSTER PRO CUP et les partenaires de la ROADSTER PRO CUP se réservent le droit d'exploiter à des fins publicitaires les noms et résultats des concurrents et pilotes ainsi que toute photo, vidéo et image sans autorisation préalable et sans avoir à payer de droits ou honoraires à quiconque.

### **Article 6 : Sites et infrastructures**

Se référer au règlement standard des circuits asphalté FFSA.

Les concurrents de ROADSTER PRO CUP devront stationner et réaliser la maintenance de leur voiture dans le village de la ROADSTER PRO CUP durant toute la durée de l'épreuve. Les tentes, non obligatoires, devront être de 3x3m ou de 6x3m et sont à la charge des concurrents.

L'utilisation d'un box est proscrit.



## Article 7 : Déroulement de l'épreuve

### 7.1 – Organisation

Les courses sont organisées par des ASA dans le cadre des règlements de la fédération concernée (FFSA en France) et sous leur autorité et leur responsabilité.

### 7.2 – Participation

7.2.1 – Dans le cas où le nombre d'inscrits serait supérieur à la capacité d'un circuit, les engagements seront retenus selon l'ordre de réception par **la ROADSTER PRO CUP**.

7.2.2 – Pour répondre à des contingences d'organisation, le format des courses pourra être modifié sans que le concurrent puisse s'y opposer.

### 7.3 – Courses

Le format standard de la ROADSTER PRO CUP est :

1 séance d'essais qualificatifs de 20mn + 2 courses de 25mn

Néanmoins le format des courses, la durée et le tarif d'engagement peuvent varier suivant les épreuves. Ils seront alors indiqués aux concurrents par note interne et sur le formulaire d'engagement.

Pour les épreuves composées de 2 courses Sprint et d'une endurance, la participation à l'endurance sera validée uniquement si la voiture participe aux courses Sprint.

Selon le nombre de concurrents, la ROADSTER PRO CUP pourra partager la grille d'un autre trophée.

L'ordre de classement des essais qualificatifs donne l'ordre de départ de la première course.

Pour les Sprints uniquement, l'ordre d'arrivée de la première course donne l'ordre de départ de la deuxième course sauf pour les 6 premiers pour lesquels une grille dite « inversée » est mise en place.

Le premier de la course 1 part en 6<sup>ème</sup> position pour la course 2.

Le deuxième de la course 1 part en 5<sup>ème</sup> position pour la course 2.

Le troisième de la course 1 part en 4<sup>ème</sup> position pour la course 2.

Jusqu'au 6<sup>ème</sup> de la course 1 qui part en pôle pour la course 2.

## **Article 8 : Réclamations – Appel**

Consulter le règlement standard des circuits asphalte FFSA 2024 et le règlement du Championnat de France des Circuits.

8.1 – Toute infraction au présent règlement sportif de la ROADSTER PRO CUP, au règlement technique de la ROADSTER PRO CUP, au règlement particulier de l'épreuve concernée, au règlement standard des circuits asphalte de la FFSA, à la réglementation générale de la FFSA, au code sportif international de la FIA, sera soumise au jugement du collège des commissaires sportifs.

8.2 – Aucun comportement agressif, anti sportif ou dangereux ne sera toléré.

Un pilote dont le comportement sera jugé agressif, anti sportif ou dangereux pourra être exclu de l'épreuve et/ou de l'épreuve suivante par les commissaires sportifs, sans remboursement des droits d'inscription.

Tout contact sur la piste entre deux voitures fera l'objet d'une enquête de la direction de course, laquelle pourra, à sa discrétion, demander ou non une sanction à l'encontre du pilote jugé fautif, au collège des commissaires sportifs.

Un pilote impliqué dans un accident ne pourra quitter le circuit (sauf impératif d'urgence médicalement certifié par le médecin de l'épreuve) qu'après avoir rendu compte des circonstances de celui-ci au directeur de course.

Nonobstant ces décisions sportives, les sanctions prévues à l'article 8-4 ci-dessous peuvent aussi être appliquées.

### **8.3 – Réclamations – Appel**

En matière sportive relative aux épreuves FFSA, le concurrent dispose d'un droit d'appel des sanctions et d'un droit de réclamation – Consulter les prescriptions générales de la FFSA.

### **8.4 – Sanctions disciplinaires**

Nonobstant la décision du collège des commissaires ou celle de la commission de discipline de la FFSA si elle était amenée à se prononcer, des sanctions internes à la ROADSTER PRO CUP pourront être prises notamment et sans que cette liste soit limitative, pour provocations ou menaces de toutes natures, verbales ou autres, comportement antisportif ou non-conforme à l'esprit de la ROADSTER PRO CUP, manquement à l'éthique sportive, nuisance aux intérêts de la ROADSTER PRO CUP, tricherie, non-conformité...

La ROADSTER PRO CUP étant une épreuve sur invitation, l'organisateur peut ne pas renouveler une invitation précédemment accordée sans avoir à motiver sa décision.

## Article 9 : Classements

9.1 – A l'issue de chaque course sprint seront appelés sur le podium les trois premiers du classement général de la ROADSTER PRO CUP et les 3 premiers du classement des conquérants (deuxième partie du plateau)(sous réserve qu'il y ait un minimum de 5 partants à l'épreuve).

9.2 – Attribution de points à chaque course

Points de classement :

Place au général	Points	Place au général	Points	Place au général	Points
1er	40	14ème	24	27ème	11
2ème	37	15ème	23	28ème	10
3ème	35	16ème	22	29ème	9
4ème	34	17ème	21	30ème	8
5ème	33	18ème	20	31er	7
6ème	32	19ème	19	32ème	6
7ème	31	20ème	18	33ème	5
8ème	30	21er	17	34ème	4
9ème	29	22ème	16	35ème	3
10ème	28	23ème	15	36ème	2
11ème	27	24ème	14	37ème et +	1
12ème	26	25ème	13		
13ème	25	26ème	12		

Points de pôle position :

1 point sera attribué à la position à l'issue de la séance d'essai qualificative. Il sera cumulé avec le résultat de la course 1.

Dans le cas d'un équipage de deux pilotes partageant une voiture lors d'une course avec arrêt obligatoire, le premier pilote et le deuxième pilote marqueront le même nombre de points déterminés par le classement final selon le tableau ci-dessus.

Dans le cas où la même voiture serait conduite par plusieurs pilotes, l'un dans une course l'autre dans une autre course distincte, chaque pilote marquera uniquement les points acquis par son propre résultat personnel.

Dans le cas de deux courses de 50 minutes sur une épreuve le coefficient appliqué sera de 1. Dans le cas d'une seule course de minimum 50 minutes sur une épreuve le coefficient appliqué sera de 2.

Dans le cas des durances « joker », l'attribution des points se fera uniquement s'il y a un minimum de 5 partants à la course.

9.3 – Classements

Un titre de vainqueur de la ROADSTER PRO CUP sera décerné en fin de saison au pilote ayant cumulé le plus grand nombre de points au classement général.

Si parmi les 3 premiers du classement général, plusieurs pilotes totalisent le même nombre de points, ils seront départagés en fonction de la qualité des places acquises (nb de 1<sup>er</sup>, de 2<sup>eme</sup>, de 3<sup>eme</sup>...) Voir réglementation générale FFSA. Pour les pilotes autres que les 3 premiers les ex-aequo ne seront pas départagés.

#### 9.4 – Courses Sprint prises en compte au classement de la Roadster Pro Cup

Si moins de 6 épreuves sprint dans la saison, tous les résultats seront retenus.

De 6 à 10, épreuves sprint les résultats de toutes les épreuves possibles moins 1 retenu.

Si plus de 10, épreuves sprint les résultats de toutes les épreuves possibles moins 2 seront retenus.

#### 9.5 – Courses endurance prises en compte au classement de la Roadster Pro Cup

Un podium sera effectué à partir de 5 équipages présents au départ.

- 3 épreuves seront prises en compte, DIJON, MAGNY COURS et NOGARO.
- 3 épreuves « JOKER » pouvant remplacer un mauvais résultat ou une absence CHARADE, VAL DE VIENNE et SPA (si au moins 5 voitures présentes au départ).

Un podium sera effectué à partir de 5 équipages présents au départ d'une endurance joker.

Les 5 épreuves HISTORIC TOUR seront prises en compte pour le classement au championnat de France endurance.

L'attribution des points par équipage est identique au tableau des courses sprints.

### **Article 10 : Prix**

Aucun prix ne sera distribué à l'issue des courses ou du championnat.